



Peter Fischer
Geschäftsführer
GVZ-E Emsland

2/06

Sehr geehrte Damen und Herren,

Jubiläen werden gern und oft gefeiert. Wir vom Emsland GVZ haben die 10 Jahre unserer Aktivität nicht zum Anlass genommen, um uns zu loben und loben zu lassen. Es war uns wichtiger, mit einer Vielzahl von Maßnahmen und Investitionen den Service für Sie (und damit den Standort für uns) zu sichern.

Immer stärker setzt sich die Erkenntnis durch, dass erst in der längerfristig bestehenden Beziehung zwischen Kunde und Dienstleister

Optimierungsziele wirklich erkannt und erreicht werden. Wenn es für uns einen Grund zum Stolz gibt, dann den: Die meisten Kunden aus unserer Startphase sind uns bis heute treu geblieben. Dass sie das mit guten Grund auch weiterhin tun, ist unsere Motivation. In diesem Sinne wünschen wir allen, für die wir tätig sein dürfen, im neuen Jahr viel Erfolg und gutes Gelingen ihrer Pläne.

ELC wächst kontinuierlich

Distributionsleistung ist als Bestandteil qualifizierter Logistik eine anspruchsvolle Aufgabe geworden. Voraussetzung bleibt aber das entsprechende Raumangebot.

Von dieser Überlegung gingen die drei emsländischen Unternehmen nortrans, DUK und EEB aus, als sie 1997 die ELC gründeten und in Zusammenarbeit mit der GVZ-E einen großzügig angelegten Bau für moderne Lagertechnologien errichteten.

Der Erfolg hat uns bestätigt. Bald reichen die Kapazitäten nicht mehr aus, um der wachsenden Nachfrage gerecht zu werden. Mit Erweiterungen auf aktuell 30.000 m² bieten das ELC heute moderne Hallenflächen für alle Arten von Lagerung, Kommissionierung und individuellen Dienstleistungen.

Sprechen Sie uns darauf an!



Hier tut sich was!
Mehr in der nächsten Ausgabe!

Bewegung am südlichen Standort Flächenplanung in Lingen präzisiert

Das langfristig geplante GVZ soll Gestalt annehmen, und zwar auf Flächen südlich der Erdölraffinerie Emsland (ERE). In Verbindung mit bestehenden Ansiedlungen wird sich logistisches Potenzial entfalten. Mit günstigem Bahn- und Straßenanschluß (B 70/A 31) und seinem Hafen am Dortmund-Ems-Kanal kann Lingen beste Voraussetzungen bieten.

GVZ Emsland auf einem Blick?
Fordern Sie unser Infoblatt „Fakten und Daten“ an.

Nächste Ausgabe:

Der neue Eurohafen – das Emsland setzt auf kluge Nutzer
Verkehrslenkung oder Verkehrsverhinderung? – eine Expertenmeinung

Ihre Meinung Ihre Wünsche

EMSLAND
GVZ

www.gvz-e.de

info@gvz-e.de

Telefon 0 49 63 - 91 17 18

Telefax 0 49 63 - 91 17 33

10 Jahre GVZ – eine Erfolgsstory



1996: Das Team in Startposition

- 1993:** Gründung GVZ-E Emsland
- 1994:** Erweiterung KV-Anlage der DUK In Dörpen
- 1995:** Bau und Inbetriebnahme Nortrans Lagerhalle
- 1996:** Offizieller Start des GVZ am Standort Dörpen
- 1996:** Gründung der GES Betreiber-gesellschaft in Dörpen
- 1997:** Gründung ELC, Service Center für Containerreparaturen
- 1997:** Bau und Inbetriebnahme ELC Lagerhalle, Service Center für Containerreparaturen

- 1998:** Reifenservice Reifen-Schulte, „Brummibrause“ in Dörpen
- 1999:** Reachstacker „Longstar“, Gründung BGE
- 2000:** Errichtung des GVZ-Zentralgebäudes, UPM NorService GmbH in Dörpen
- 2001:** Zweite Erweiterung KV-Anlage der DUK in Dörpen
- 2005:** Trimodaler Umschlagkran PK III der DUK in Dörpen
- 2006:** 10 Jahre GVZ Emsland – eine Erfolgsstory



Neue Direktverbindung mit südwestdeutscher Region

KV-Verkehre Schiene von und nach Dörpen:

Neue Direktverbindung mit südwestdeutscher Region

Eingangszüge: täglich an Dörpen 07:45 Uhr aus dem Großraum Ludwigshafen

täglich an Dörpen 08:45 Uhr aus dem Großraum Norditalien/München/Nürnberg

täglich an Dörpen 09:15 Uhr aus dem mitteldeutschen Raum

Neu! täglich an Dörpen 10:00 Uhr aus dem Großraum Mannheim/Karlsruhe

montags an Dörpen 05:13 Uhr aus dem Großraum Ludwigshafen

Ausgangszüge: täglich ab Dörpen 15:42 Uhr in den Großraum Nürnberg/München/Österreich/Norditalien

täglich ab Dörpen 17:18 Uhr in den Großraum Mitteldeutschland

täglich ab Dörpen 19:48 Uhr in den Großraum Ludwigshafen

Neu! täglich ab Dörpen 22:26 Uhr in den Großraum Mannheim/Karlsruhe/ Schweiz/Norditalien/ Spanien

samstags ab Dörpen 13:59 Uhr Großraum Ludwigshafen

Weitere Relationen bitte anfragen!

Viel Interesse für Emsland GVZ beim Logistics Network Congress in Hannover



Ob es hier um die Bedeutung des Wassers im trimodalen Verkehr ging? Der Niedersächsische Ministerpräsident Wulff ließ sich am Ausstellungsstand des Emsland GVZ die Zusammenhänge darlegen. V. l. n. r. Aloys Terhorst, GVZ-E, Christian Wulff, Peter Fischer, GVZ-E-Geschäftsführer, Martina Kruse, Leiterin der Wirtschaftsförderung beim Landkreis Emsland

Vorsorge für den Boom

China erlebt ein rasantes Wirtschaftswachstum. Das bedingt neue Wege in der Logistik. Für Chinas Fachleute gehört eine Reise ins Emsland offenbar dazu. Im laufenden Jahr waren es bereits vier Besuchergruppen, die sich sehr intensiv zum Thema GVZ kundig machten.

Das Konzept des multi-modalen Um-

schlags wird eine Basisfunktion haben, wenn im Reich der Mitte Transportketten in bisher ungeahnten Tiefen und Umfängen zu bilden sind. Deshalb werden Besuchstermine in Dörpen auch weiterhin stark nachgefragt sein, wenn chinesische Experten sich für den logistischen Quantensprung in ihrem Land rüsten.



Gäste aus der Provinz Jilin

Dortmund-Ems-Kanal noch attraktiver

Der Lückenschluss der A 31 aber auch andere Projekte wie der neue Eurohafen Emsland in Haren zeigen, das Thema Verkehrsinfrastruktur hat im Emsland einen hohen Stellenwert. Eines der wichtigsten emsländischen Verkehrsinfrastrukturprojekte für die kommenden Jahre ist deshalb auch der weitere Ausbau und die Optimierung der Nordstrecke des Dortmund-Ems-Kanals von Bergeshövede nach Papenburg. Konkret sollen dabei die fünf nur 10 m breiten Schleusen im südlichen Streckenabschnitt durch 12,5 m breite und 115/140 m lange Schleusen ersetzt werden. Ziel ist, diese Maßnahmen weit vor dem angepeilten Fertigstellungstermin in 2015 umzusetzen. Dafür wurden durch die Region bereits erste Studien und Gutachten veranlasst und beauftragt. Erste Zwischenziele sind auch schon erreicht: so ermöglichen die vorhandenen Streckenquerschnitte die Befahrbarkeit mit Großmotorgüterschiffen (GMS) und die Brückendurchfahrtshöhen erlauben 3lagigen Containerverkehr von Emden bis zum GVZ Emsland nach Dörpen.