



Peter Fischer
Geschäftsführer
GVZ-E Emsland

Sehr geehrte Damen und Herren,

vielleicht ist es Ihnen auch aufgefallen: in der aktuellen Diskussion, etwa um den 25-m-LKW, wurde erbittert um die Alternativen Straße/Bahn polemisiert. In der Öffentlichkeit und vielfach auch in der Politik ist die Bedeutung der Wasserstraßen immer noch nicht genügend erkannt worden. Freilich gehört planerisches Können dazu, diesen Verkehrsweg vorteilhaft einzusetzen – ob ausschließlich oder in Kombination mit den anderen.

Im Emsland ist das seit langem gegeben: Wir arbeiten im Sinne unserer Auftraggeber stetig daran, dem Binnenschiff seine Chance zu sichern; wie der neue Emshafen zeigt, weiterhin mit wachsendem Erfolg. –

Dass die unsere Kunden und Anlieger auch im GVZ begleitet, dafür finden Sie einige Infos in dieser Ausgabe. Was die GVZ-Gesellschafter Neues planen, sagt Ihnen dann der nächste Dialog.

Millionenprojekt erfolgreich realisiert Eurohafen Emsland am 24.10. eröffnet

Wieder einmal zeigt das Emsland, was Teamgeist und Wagemut vermögen: Der soeben eröffnete Eurohafen in Meppen-Hüntel beweist es. Die Gesamtkosten von 21 Mio EUR wurden gemeinsam vom Land Niedersachsen (ca 8 Mio), dem Landkreis



Quelle: Arnoldi

Emsland sowie den Städten Meppen und Haren (je ca. 4 Mio) aufgebaut. Auch die Betreiber-gesellschaft stellt das Emsland.

Hier engagieren sich die Meppener Firmen **Boll** und **Lanfer** und die **DUK** aus Dörpen.

Der Hafen mit 570 m Kai hat Gleisanschluss



Druckvoller Start: Wirtschaftsminister Hirche gibt das Zeichen zum Betriebsbeginn.

und verfügt über 43 ha Industriegebiet. Die Anlage erlaubt gleichzeitige Abfertigung mehrerer Schiffe, auch mit dreistöckiger Containerladung. Die Binnenschiff-fahrt findet mit dem Eurohafen einen attraktiven und verkehrsgünstig gelegenen Anlaufpunkt, die heimische Wirtschaft neue Möglichkeiten der Expansion – Qualitäten, die einmal mehr Emsland-spezifisch sind.

Iveco: Kontinuität gesichert

In der Iveco-Vertretung und -Werkstatt ändert sich zwar die Leitung, aber nicht die Leistung: Der bereits beim bisherigen Chef Hermann **Bartels** als Meister tätige Hermann Josef **Feiling** übernimmt das Geschäft. Herr Bartels steht weiterhin beratend zur Verfügung. Inzwischen auch zur DAF-Vertretung ernannt, hat sich der Servicebetrieb im Emsland GVZ nach Ansicht von Fachkreisen zu den leistungsstärksten in Deutschland entwickelt.



VZ Emsland auf einem Blick?
Fordern Sie unser Infoblatt „Fakten und Daten“ an.

Nächste Ausgabe:

Regionalkonzept Ems-Achse,
GVZ intern: **Sicherheit am Terminal**

Ihre Meinung Ihre Wünsche

EMSLAND
GVZ

- ➔ www.gvz-e.de
- ➔ info@gvz-e.de
- ➔ Telefon 0 49 63 - 91 17 18
- ➔ Telefax 0 49 63 - 91 17 33

GVZ aktuell: 13 % Umsatzplus

Schon jetzt ist deutlich, dass Dörpen wieder einmal den eigenen Rekord überbietet. Zum Jahresende werden es 3,65 Mio t sein, die hier multimodal bewegt wurden. Die Nachfrage und damit das Aufkommen steigt weiter. Darauf ist das GVZ vorbereitet.



Auf der Gesellschafterversammlung am 1.11.07 wurde es dokumentiert: Das GVZ ist weiter auf Erfolgskurs.

Ost-Erweiterung ab Dezember

Ab Mitte Dezember werden weitere **12.000 m²** Hallenfläche realisiert, die ab Mai 08 zur Verfügung stehen. Weitere **150 ha** sind als Planungsreserve vorgesehen. Damit ist das GVZ vor Ort zukunftssicher aufgestellt.

Think global

Unsere umfassende Dienstleistung vor Ort ist die *eine* Stärke im Emsland GVZ. Die *andere* besteht in der Fähigkeit, für Sie überregional Verkehre zu konzipieren. Mit internationalen Partnern sind wir dabei, neue Relationen zu planen und aufzubauen, die für europaweit agierende Logistikkunden interessant sein dürften. Aktuell entwickeln wir neue Spanienverkehre. Mehr dazu in der nächsten Ausgabe.

Total mobil und null Problem

Typisch für GVZs ist nicht nur der trimodale Umschlag, sondern auch die optimale Kommunikation. Weil die am besten ohne komplizierte Bedingungen läuft, haben die Deutsche GVZ-Gesellschaft (DGG) und die T-Mobile exklusiv den Rahmenvertrag „**BusinessSmart**“ geschlossen.

Alle GVZ-Nutzer können unter dem Motto „Null Grundpreis – Null Verpflichtung – Null Risiko“ daran teilnehmen.



DGG
Deutsche GVZ-Gesellschaft mbH

Für einmalige EUR 20,96 telefonieren Sie mobil für nur EUR 0,06 pro Minute innerhalb des Rahmenvertrages der DGG (SMS EUR 0,17). Also nichts wie ran ans Telefon der DGG: 04 21- 2 20 96 12 oder www.gvz-org.de

Das Nokia 1110 gibt es gratis – die Kosten trägt die DGG!

Wir brauchen den externen Leistungsträger

Mitgeschafterin Anna Bruhn
(Bruhn Spedition GmbH) über
ihre GVZ-Erfahrungen



Dialog: Wir gratulieren! Vor kurzem haben wir für die Spedition Bruhn den 10.000. Container umgeschlagen.

Bruhn: Weitere werden folgen. Denn für uns ist das Emsland GVZ genau der Servicepartner, den wir im Nordwesten brauchen.

D.: Was waren Ihre speziellen Anforderungen?

B.: Es muss einiges zueinander passen. Lage und Verkehrsanbindung sind zwar die Basis. Aber Qualität erweist sich erst in der laufenden Dienstleistung.

D.: Zum Beispiel?

B.: Nehmen wir den Service rund um die Box – Inspektion, Wartung und Reparatur. Das koordiniert das GVZ so, wie wir es selbst tun würden. Ich finde es gut, dass über Dörpen nicht nur die Logistik, sondern eben jeder Container selbst gut gepflegt läuft.

D.: Vielleicht liegt es auch daran, dass bei uns innovatives Mitdenken für Praxisnähe und Zuverlässigkeit sorgt?

B.: So denken auch wir als unabhängiges Familienunternehmen und so wünschen wir uns unsere Partner. Denn die Spedition braucht für ihr Leistungsversprechen immer auch externe Leistungsträger. Deshalb ist das Emsland GVZ ein stabiler Faktor unserer Zukunftsplanung.

D.: Frau Bruhn, vielen Dank und vor allem: Viel Erfolg weiterhin!