



Peter Fischer
Geschäftsführer
GVZ-E Emsland

Sehr geehrte Damen und Herren,

ob es wohl mal wieder ohne das K-Wort (Krise) geht? Bei uns schon. Im GVZ beobachten wir eine hohe Stabilität in der Güterbewegung, wobei der Bahnanteil sogar noch wächst. Wir berichten über zwei aktuelle Beispiele. Dass Servicequalität und Kundentreue eine für beide Teile nutzbringende Kombination

ist, können wir anhand zweier Langzeitnutzer im GVZ belegen. Vielleicht ein Anstoß für Sie, uns auf konkrete Problemlösungen anzusprechen. Gerade heute sind unkonventionelle (und dafür ist das Emsland immer gut) Ideen gefragt. Die nächste könnte Ihr Vorteil werden!

Sonderzug mit allem Komfort

Ganzzug Dörpen – Hamburg organisiert



Partnerschaft kann viel bewegen:

Am 13.05.09 setzte sich in Dörpen ein Güterzug in Bewegung, der am 14.05. um 04.43 Uhr pünktlich in Hamburg einlief.

In Zusammenarbeit mit internationalen Partnern organisierte die DUK innerhalb von 5 Tagen für einen Kunden in Indien diesen Sonderzug. Alles rollte reibungslos – energiesparend und kostengünstig.

Zur Nachahmung empfohlen!

GVZ Emsland auf einem Blick?

Fordern Sie unser Infoblatt „Fakten und Daten“ an.

Nächste Ausgabe:

- Thema Gefahrgutlager
- Firmenporträt Fa. Gruber, Ludwigshafen

Ihre Meinung Ihre Wünsche

EMSLAND



→ www.gvz-e.de

→ info@gvz-e.de

→ Telefon 0 49 63 - 91 17 18

→ Telefax 0 49 63 - 91 17 33

Eiskalt auf die Schiene

Cooltrans entscheidet sich für Emsland GVZ Dialog Kühltransporte per Bahn? Da gibt es immer noch kritische Fragen.

Oevermann Allerdings. Wir sind eine Fachspedition für Fleisch und verwandte Produkte mit hochspezialisiertem Fuhrpark. Da ist die Bahn nicht unbedingt die Alternative. Im LKW ist man einfach näher dran.

Dialog Was hat Sie am GVZ-Konzept überzeugt?

Oevermann Eigentlich, dass man uns gar nicht einseitig überzeugen wollte. Statt dessen haben wir gemeinsam



Robert Oevermann,
Geschäftsführer
COOL-Trans



geplant, wobei das Know-how der DUK dafür sorgte, dass auch und gerade temperaturgeführte Transporte auf der Schiene eine sichere Sache sind.

Dialog Und dann ging es in die Praxis?

Oevermann Ja. Nach relativ kurzer Planungsphase konnten wir Kühlaufleger in beiden Richtungen auf die Linien Dörpen-München und Dörpen-Ludwigshafen schicken. Das läuft jetzt täglich und reibungslos.

Ein Stern für Dörpen



Unser langjähriger Anlieger Bartels Nutzfahrzeuge ist als Servicepartner für IVECO, DAF und Fiat wohlbekannt. Am 15. April 2009 kam ein wichtiger Partner hinzu: Mercedes-Benz hat das Unternehmen zu seinem Servicepartner ernannt.

Seit 1982 hat sich die Firma im LKW-Service einen Namen gemacht.

Weitere Vertragspartner sind z.B. Kögel, Humbaur und Schmitz-Cargobull. Auch als TÜV- und DEKRA-Stützpunkt steht Bartels für professionelle Dienstleistung.



v.l.n.r. Ingo und Heike Bruns, Alice und Hermann-Josef Feiling

Dank eines Mitarbeiterstabes, der noch mehr als branchenüblich durch Training und Weiterbildung gefördert wird, gilt Bartels Nutzfahrzeuge als zuverlässige und terminsichere Anlaufstelle für die ganze Bandbreite im modernen Service.

Flüssiges? Aber sicher!

Die Chemie stimmt zwischen Bertschi und GVZ

Wenn ein Dienstleister schon über zehn Jahre für seinen Kunden tätig sein darf, dann muss das gute Gründe haben. Routine genügt nicht. So auch in der Zusammenarbeit mit dem Schweizer Spezialisten für Flüssig-, Silo- und Bulktransporte. Dass es hier in erster Linie auf Sicherheit ankommt, versteht sich. Aber damit in Einklang stehen müssen auch Forderungen wie Pünktlichkeit, Servicequalität und nicht zuletzt Fachwissen im Umgang mit den Gütern.



In enger Zusammenarbeit mit dem Kunden haben wir unser Wissen und Können stetig verbessert. Das gegenseitige Vertrauen ist konkret erarbeitet. So freuen wir uns auf neue Herausforderungen. Und das ist nur ein Beispiel für gelungene Kooperation im Emsland GVZ.

