



Peter Fischer
Geschäftsführer
GVZ-E Emsland

Sehr geehrte Damen und Herren,

Container via Binnenschiff - das ist im GVZ ein Schwerpunkt, und also auch einmal im Dialog. Natürlich können wir das große Thema nur anreißen, aber was Sie genauer wissen wollen, sagen wir Ihnen gern direkt. Jedenfalls: Know how über die Vorteile der Wasserstraße gehört mehr denn je zum Rüstzeug aktiver Logistiker. Da lohnt sich ein Gespräch mit den Experten im GVZ, und das nicht nur

bei Großprojekten. Trotz oder wegen unserer reichen Erfahrung mit umfangreichen und langfristigen Transportlösungen – jeder einzelne Auftrag wird natürlich ebenso professionell und mit Liebe zum Detail aufgenommen. Wäre es nicht die richtige Zeit für Sie, einen Probelauf zu starten?

3 Fragen an

Cordula Radtke,
Prokuristin
ACOS Holding AG,
Abt. Binnenschiff-
transporte NWL GmbH,
TRIMODAL Logistik
GmbH BREMEN



? NWL ist seit 1987 in der Binnenschifffahrt aktiv. Welchen Stellenwert hat für Sie die Idee GVZ, besonders am Standort Dörpen?

! Wir sind seit über 20 Jahren mit Transporten per Bisci beschäftigt, letztes Jahr wurden im Nord-/Westdeutschen Raum über 125.000 TEU mit diesem Verkehrsträger bewegt. Dörpen spielt für uns eine sehr große Rolle, weil hier Linienverkehre von/nach Bremerhaven, Bremen, Eemshaven, Amsterdam, Rotterdam und Antwerpen dargestellt werden,

hauptsächlich mit Schiffen der Europagröße. Sowohl in diesem als auch im letzten Winter konnte der Kanalverkehr trotz des strengen Winters und viel Eis, auch dank der guten Zusammenarbeit mit dem WSA Meppen, aufrecht erhalten werden.

? Binnenschiff und Container – ist das bereits eine Standardlösung oder immer noch zu wenig genutzt?

! Eine Standardlösung sicherlich nicht. Es gibt noch viele Skeptiker oder Menschen die sich von ihren alteingefahrenen Transportmitteln nicht weg bewegen, „weil es schon immer so war“.

? Was sagen Sie Kunden, die Transportkonzepte nur nach Schnelligkeit beurteilen?

! Dieses trifft auf unsere Kunden auf gar keinen Fall zu, denn die haben die diversen Vorteile des Bischitransportes erkannt. Wir danken insbesondere der Fa. Nortrans/Nordland, Dörpen für die langjährige, vertrauensvolle und loyale Zusammenarbeit. Ebenso der DUK, Dörpen, die schon bei so manchem Sturm unsere Bisci zuverlässig abgefertigt hat.

www.acos-group.com

Fahrplan im kombinierten Verkehr



per Binnenschiff

zu den Westhäfen Amsterdam, Rotterdam + Antwerpen bis zu 5mal wöchentlich
Buchung über DUK (Tel.: +49 4963/9117 16)



per Binnenschiff

zu den bremischen Häfen Bremen + Bremerhaven 3 – 4 mal wöchentlich
Buchung über DUK (Tel.: +49 4963/9117 16)



täglich Dörpen –

Ludwigshafen mit Weiterleitungen nach Italien, Spanien, Österreich + weiteren Destinationen
Buchung über Kombiverkehr (Tel.: +49 69/7 95 05-2 13) oder DUK (Tel.: +49 4963/9117 13)



täglich Dörpen –

Nürnberg + München mit Weiterleitungen nach Italien, Spanien, Österreich, Slowenien + weiteren Destinationen
Buchung über Schenker Deutschland AG (Tel.: +49 4963 9112 100) oder DUK (Tel.: +49 4963/9117 13)

Ihre Meinung
Ihre Wünsche



Was Sie schon immer über das Binnenschiff wissen wollten:



Aloys Terhorst,
DUK Dörpen.

? Darum Binnenschiff!

Als neutraler Dienstleister sind wir **der** Partner für alle, die im intermodalen Containerverkehr erfolgreich sein wollen.

Unsere Binnenschiffe als zuverlässige, kostengünstige und umweltfreundliche Verkehrsmittel bewegen Container mit Gütern aller Art sicher und schnell.“

? Große Reichweite!

Alle wichtigen Seehäfen von Rotterdam bis Bremerhaven erreichen wir in kurzer Zeit mit festem timing.

Und für die letzten Meilen ebenen wir Ihnen die Wege. Denn wir bewegen Ihre Güter trimodal = optimal.

? Termintreue!

Binnenschiffe sind keine Rennwagen. Aber mit uns stimmt auch die Terminplanung. Und zuverlässige Fahrpläne sind besser als Hektik „ad hoc“.

? Verschiffen ist einfach rationeller!

Schon ab einem Container fahren Sie per Binnenschiff am günstigsten (siehe oben). Ein Versuch wird Sie überzeugen.

Wer mehr zu transportieren hat, spart sich mehr Stau und Ärger, denn ein Schiff steckt locker 100 Container auf einmal weg.

? Umweltfreundlichkeit inbegriffen!

Das Binnenschiff hat den geringsten Schadstoffausstoß (CO₂).

Bei gleichem Energieverbrauch kommt Ihr Container auf der Straße 100 km weit, mit dem Binnenschiff aber 370.

! Jetzt sind Sie dran!

Im handling Container per Binnenschiff macht uns keiner was vor. Profitieren Sie davon. Testen Sie uns – **ab 1 Container aufwärts**.

Denn das Binnenschiff ist ein sicherer Weg, Ihre Rendite zu steigern.

Rufen Sie mich an: Tel. 04963-9117-16
oder mailen Sie: A.Terhorst@Duk-Doerpen.de



Übrigens: Container aus Dörpen sind nachtaktive.



Hier kreuzen sich die Verkehrsträger, hier optimieren wir den Warenfluss. Europaweit!